

ベストカーは10日/26日発売です!

東京は1月11~13日、大阪は2月9~11日に開催!!

東京オートサロン&大阪オートメッセに出展

2013

1・26

ベストカー

Best Car

トップ誌独走中!!



定価 350円

講談社ビーシー/講談社

驚異の67km/ℓ
本命が登場!!

アウトランダーPHEVいきなり発表

ホンダ'13年
デビュー車

ライス、レジェンド、オデッセイ 新情報



58年目のフルモデルチェンジ 新型クラウン登場



SCOOP SPECIAL

NSX、レクサスIS、スカイライン、インプレッサSTI、GT-Rほか

2013年の新車 オールチェック GT&スポーツ 総網羅

ワゴンRを破ってクラスナンバーワンに早くも振り返り

ムーヴBIGマイチェン 実施 燃費 29km/ℓに



主役は日本車!? 世界最大の自動車ショー

デトロイトショー 出展車



いよいよ
完成間近、
モンスター
スイフト



最高燃費&
お得度

コンパクト カタログ



武骨の血統、クリーンDE緊急発売!!

デリカD:5 ディーゼル



通ってはいけない&
そんな時、どうする?

全国危険なトンネルMAP&対策

集中
BIG
特集

アクアVSフィット
PHEV大ヒット!?

2013年「わたし」が期待すること

もうどうにも
とまらない...

愛の

Vol.348

クルマバカ列伝

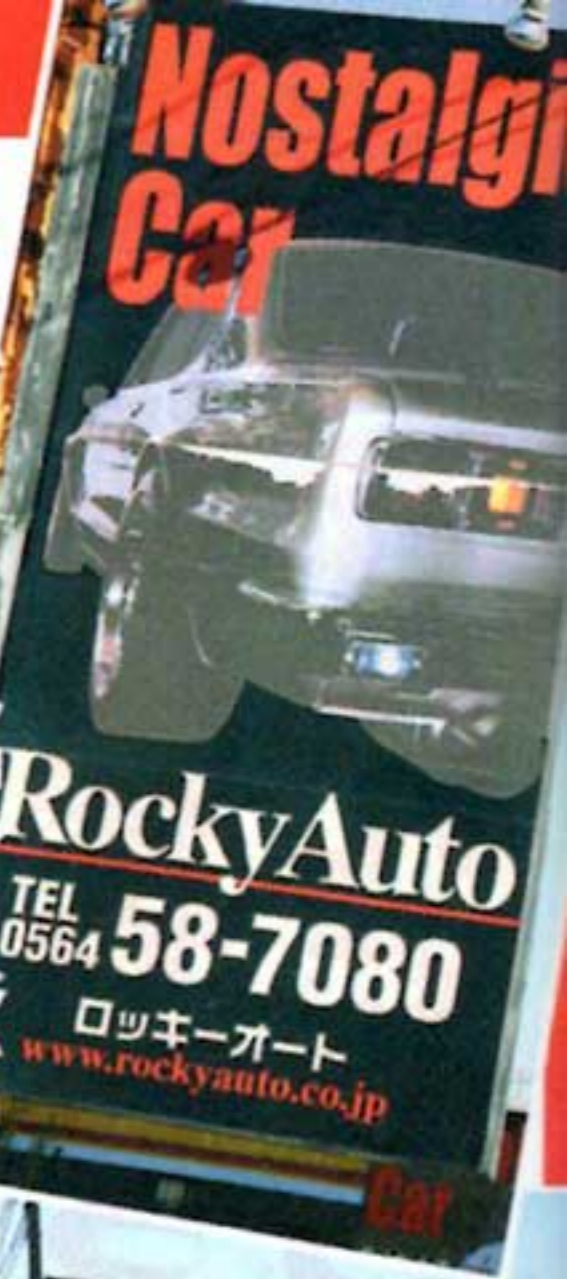
小沢コージ

KURUMABAKA



ハコスカZを伝統芸能にしようとしている男の巻

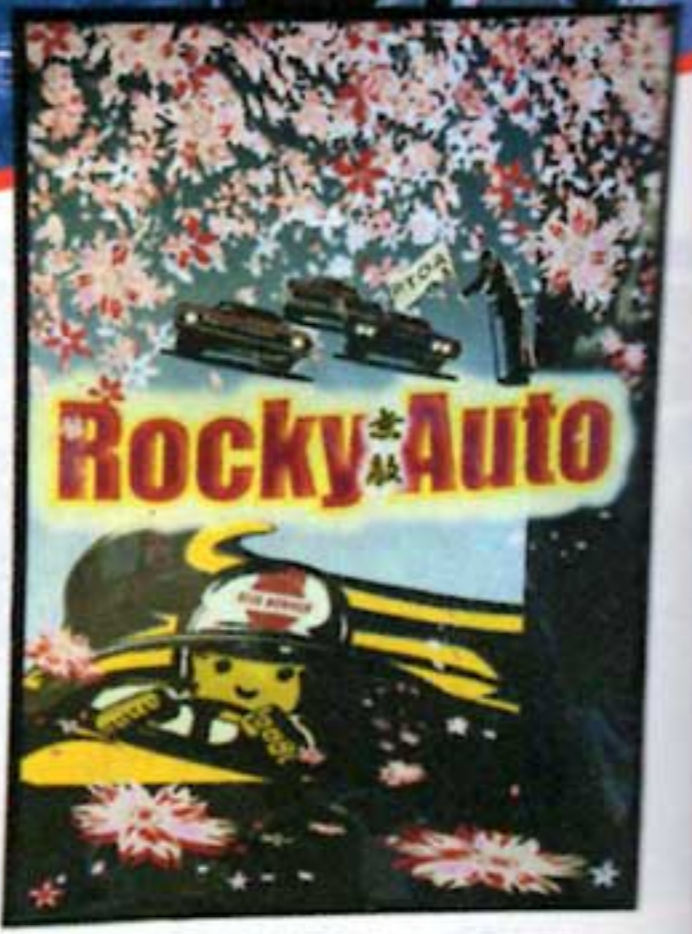
マジメな不良が日本を救う!!



RockyAuto
TEL 0564 58-7080
ロッキーオート
www.rockyauto.co.jp

Rocky Auto

http://www.rockyauto.co.jp



今回の主人公 渡辺喜也さん

[48歳] 血液型O 産地名古屋

今回のネタ

ロッキーオート/ハコスカ、ハコスカGT-R、ケンメリ、ケンメリGT-R、ジャパン、S30Z、S130Zほか各種ダットサン、スカイライン系
推定総額 億円?

ピンからキリまでハコスカ&S30を中心にこの手を約150台も在庫している渡辺さん。モノがイイのだと1000万円クラスでなかには2000万円超もあり、まさしく日本車伝統芸能を育て守る者。やりますな~

ス/ や凄いつい
生むに至った。
二刀流ス
ナルも追求する今の
さらにオリジ
に人気大爆発。
み、富裕層を中心
というイトコ取りを生



愛知県の東岡崎駅からすぐの「ロッキーオート」。一見普通のディーラー風だが中に入ってビックリ。ハコスカ&Zが山のようにあるだけでなく、各種エンジン、フレームから作り直しているボディがゴロゴロ。一体なんなのココ?

やっぱり人生イキきったモン勝ち
つつうか遊んだモン勝ちっていう
か最後はどっちが楽しさわかっ
るか? がカギを握るよね。とい
うのもこの渡辺喜也さん。旧車界で
は知らぬ者のない名店ロッキーオ
ートのボスなんだけど、なにが凄
いっていわゆる誰も知る日本の名
車、ハコスカGT-Rや初代S30Z
をベンツやポルシェ並みの高みに
まで押し上げたところにある。
これらは確かに名車だけど、いま
まではある意味、オリジナルにこた
わり過ぎたというか、うやうやしく
扱い過ぎたというか、なんだかんだ
不便すら楽しいと感じるマニア受
けどまりだった。考えが硬かった。
どっこい渡辺社長は違う。不良で
ありつつ客の期待にトコトン応える
サービス精神を持つてるがゆえ、
オリジナルのよさを踏まえつつも
容赦なき快適化を敢行。エアコンや
ハイクラスオーディオを取り付ける
だけじゃない。根本たるネガティブ、
L型エンジン問題に着手し、代わり
に最新エンジンを取り付ける暴挙
!?に出た。するとコイツがカッコ
はレトロだが乗るとサイコー!と
いうイトコ取りを生

小沢コージ近況

不肖小沢、なんとこのたびスポーツライターとしてデビューいたします!! 予告だけしときますのでヨロシクっ(笑)



旧車イベントにも積極的。毎年名古屋ポートメッセで行われる「オートレジェンド」はほとんどロッキー主催で「COOLS」や「横浜銀蠅」といった旧車好きの芸能人やスポーツ選手も集結。全国の旧車屋も協力的で業界全体を盛り上げている。最近では某海外の超VIPもお客なんだとか!! へえ~



ココの真骨頂は「作り直し」。新車時よりよくできている旧車で、オリジナルのハコスカはフロアフレームがリアで途切れているが、前後一気通貫で引き直し。それも最新自動車用の9mm鋼板や角パイプを使い、結果ボディ剛性は約10倍! サスもサブフレームから作り直して、インパネにR33用を使ったり、シェルのオールカーボン化もOK!

クルマ屋をやろうと決めた時、一度死んだと思つて3年やろうと思つたんだよ

ってなわけで渡辺さん、そもそも不良の血っていうか、日本を代表するクルマバカが流れているのよ。生まれは今と同じ愛知県岡崎市で、2人兄弟の長男として生まれるワケだけど、なによりオヤジさんが非常に昭和的かつフアナテイックなクルマバカだった。

クルマ好きからボンネットバスの運転手になり、プライベートでも観音開きクラウンやコロナ、初代ブルーバードなど黎明期の国産名車を次々と乗り換え、休日にはちよくよく家族でドライブした。クルマへの愛着も人一倍で、マイカーはもろんのこと、仕事用のバスにも自分でワックスがけをし、なんとエンジンルームにまで磨いた。

長男の渡辺さんも当然のようにその血を引き、クルマ好きで車名を次々と言えただけでなく、小学校の時には自宅庭で、当時あったマイカー、スバル360を初ドライブ、やりませぬ。

いっぽう昔から妙に要領がよく、メンコがはやった時には、風呂場のたきぎでナマリを溶かし、裏に貼って連戦連勝。つええ!と周りをあ然とさせる。この辺の出し抜き方は今と似てるんですね、社長!(笑)。

その後は徐々に不良少年化。小学校時代は健全に子供のソフトボールで四番ショートと活躍。中学もなぜか全寮制だったので、毎朝5時

55分に寮で起きては学校まで3キロのランニング。テレビも一切見たことがなかったが、その反動もあってか県立工業高校に入ってから柔道部に入り、バイクにのめり込み、しかもその台数がハンパじゃなかった。オヤジさんがその手に理解を示してくれたいえ、ゴルフ場のキャディやガソリンスタンドとバイトに日々明け暮れ、免許取得の1年前にホンダホークIIを購入。その後もカワサキFXやスズキGS、ホンダCB400、CB750と次々乗り換えた。なんせガソリン代で月10万円弱も使っている、卒業までに単車を16台も乗り継ぎ、当時1億円の生命保険に入ってたという。ちなみにその頃は薄いカバンもってボンタン履いてケンカ上等のビーバップハイスクールさながらの不良少年だったとか。

その後も紆余曲折。親戚に警官が多かったため、受験して受かったが東京の警視庁に配属されたため辞め、さらに日本を代表する某大手企業に入ったが1週間で帰宅。普通の会社に居れるタマじゃないのよ。

結局は心配した両親のついで地元トヨタ関連の下請け設計会社に潜り込むがここでやっとなじむ。担当はインテリア設計だったが、試作室に自由に入りにきてクルマ作りの面白さや裏を学ぶ。

ところが根本的にサラリーマン向きでない性格と出世のできなから

3年で退社し、再び実家で「トヨタ」両親に働けと言われてふと思つたのがクルマ屋。ここでやると自分がやるべきことに気付く。しかも応援してくれたのは仲間の不良少年だった。当時同じくピンボ一なやつらが欲しがっていたのは中古クラウンや430セドリックのシヤコタンエアロ。当時は個人で作るしかなかったが、渡辺さんは思いつきでその手の激安コンプリートマシンを製作。お手頃価格で売ったところカネ無不良たちの間で大爆発! いきなり当時岡崎でローン売り上げ3番目のクルマ屋となる。その時は、やっとなじむことになる。仕事を休んだこと「3年は死んだつもりで」と馬車馬のように働き、毎日のように工場の床で寝

たが。結局、これがロッキーオートの原点。その後シャコタンブームは去り、ワンボックスカーエアロはすぐにマネされ、そうして辿り着いたのが今の旧車のカスタム。特にパブル期以降に波に乗るがとあるお客さんからの一言に衝撃を受ける。「ゴメン社長、これ売っていい? 気に入ってるんだけどさ……」。

そう、古いクルマは楽しいが、普段乗りづらい、壊れやすいので普通の人には乗り切れない。そこであえてL型の代わりにRBエンジンやUZエンジンの搭載を思いつくのだ。渡辺社長の原点は不良少年マインドといかに客の立場になれるか。結局、コレなのよ……。

小沢コージのバカ方程式

昭和クルマテイスト

実はマジメ!

不良性!

ファンあれ

ばこそ!

オヤジさんの代からのクルマ好きで基本3ボックス系好きでセダンやちょっと低くてタイヤ太いのが好き。このテイスト、永遠なり! +マインドはちょいワル。バイクも大好きで日本のジェームスディーンマインドっつうか! +そうでありつつ、自分に正直である意味マジメ。これもポイントっす! +ファンあつての旧車、ファンあつての自動車ビジネス、これ一番大事!!



悪くて、強くて、カッコいい

洗練&古典の二刀流!

よっ、洗練&古典の二刀流!

やっば、やめらんぬえ

これが日本のクルマ伝統芸能だ!

オイシイ物を知るリッチな客ほどワガママだ。本当に欲しい味を求め、そうでないと金は払わない。そこでまずは有名旧車の超快適仕様を作り、同時に超オリジナル仕様も作ってかつてない洗練&古典の二刀流を完成。これは惹かれるわ!

薬師寺保栄よりひと言

やっば不良少年マインドだね(笑)

RockyAuto
http://www.rockyauto.co.jp/

友人でもありイベントにもよく出てくれる元世界チャンプの薬師寺保栄さん曰く「そもそも俺、旧車が嫌いじゃないっていうか、根本的にクルマは低く、タイヤは太くって思ってるほうだし(笑)。そこんところが渡辺さんはよくわかってる。俺たちの気持ち、わかってんのよ(笑)」ってそのとおりですな~

エピソード 2

遂に驚異の1000坪ガレージが完成!

旧車の快楽追求をゆるめぬ渡辺社長が次に提供するのは「選ぶ喜び」。なんと2012年12月には東岡崎周辺に1000坪の超特大ガレージがオープン。ここに行けばロッキー所有の約150台のストックをイッキに見られるだけでなく、選びも可能。今まで旧車はあちこち見て選ぶのが普通だったがここでは新車選びのように楽しく妄想できる!!

エピソード 1

RBIにレクサスV8はもちろん現行GT-R用も搭載可!?

代名詞はエンジンスワップ。単純にR32~R34用RB26DETやレクサス4リッターV8が載せられるだけじゃない。ブラケットから配線、フィニッシュまで完璧で走行テストもこなすから細かい不具合はまるで無しで、望めばグローバルレベルの800psも可。まさしく旧車版シルエットフォーミュラ、現行GT-R用ユニットも今提案中か!?